

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Пономарева Светлана Викторовна  
Должность: Проректор по УР и НО  
Дата подписания: 18.09.2023 12:18:16  
Уникальный программный ключ:  
bb52f959411e64617366e92d11111111



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)  
АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ

УТВЕРЖДАЮ  
Директор колледжа  
А.И. Азарова  
инициалы, фамилия  
личная подпись « 31 » 08 2018г  
Рег. № \_\_\_\_\_

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и  
автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)  
(код, название без кавычек)

Форма и срок освоения ППСЗ: очная, нормативный  
(очная, заочная, нормативный)

Количество часов производственной практики – 144 час.

Количество недель производственной практики 4 нед.

Курс 4

Семестр 8

ФОРМЫ КОНТРОЛЯ

Зачет 8 семестр

Дифференцированный зачет \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ семестр

Адреса электронной версии программы \_\_\_\_\_

Ростов-на-Дону  
2018 г.

## Лист согласования

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта 3 + (далее – ФГОС) по специальности (специальностям) среднего профессионального образования (далее - СПО)

23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта за исключением водного)

**Разработчик(и):**

Преподаватели

  
личная подпись

А.Ю. Герасимова  
инициалы, фамилия

«31» августа 2018г.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании цикловой комиссии «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики(по видам транспорта за исключением водного)»

Протокол № 1 от «31» августа 2018 г

Председатель цикловой комиссии

  
личная подпись

А.Ю.Герасимова  
инициалы, фамилия

«31» августа 2017г.

**Рецензенты:**

ЮФУ                      доцент кафедры ТиПО АПП ЮФУ  
(место работы)                      (занимаемая должность)

А.Л.Блохин  
(инициалы, фамилия)

ДГТУ  
(место работы)

декан факультета ТСиЭ  
(занимаемая должность)

С.И.Попов  
(инициалы, фамилия)

**Согласовано:**

Начальник отдела по МР

  
(подпись)

Г.Р. Легоньяка  
(инициалы, фамилия)

«31» августа 2018г..

Заместитель директора по УМР

  
(подпись)

Н.В. Соломатина  
(инициалы, фамилия)

«31» августа 2018г.

Начальник отдела производственного обучения

  
личная подпись

Б.В. Поповьян  
инициалы, фамилия

«31» августа 2018г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	11
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	14
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	20
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	25

# **1. ПАСПОРТ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)**

## **1.1. Область применения программы**

Программа производственной практики (преддипломной) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом (ФГОС) по специальности (среднего профессионального образования (СПО): 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)»

## **1.2 Место производственной практики (преддипломной) в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Практика является обязательным разделом ППССЗ и составной частью основной образовательной программы среднего профессионального образования в колледже, обеспечивающей практикоориентированную подготовку обучающихся по специальности 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта за исключением водного)» ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04.

## **1.3. Цели и задачи практики - требования к результатам освоения практики:**

Рабочая программа и содержание производственной практики (преддипломной) направлены на завершение овладения обучающимися практическими навыками для исполнения должностных обязанностей техника-электромеханика по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного).

Целями производственной практики (преддипломной) являются:

- организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта;
- организация деятельности первичных трудовых коллективов; закрепление профессиональных умений и навыков;
- систематизация знаний специфики профессии на основе изучения работы конкретных предприятий и учреждений;
- углубления знаний, приобретенных в процессе обучения и освоения новых приемов работы.

#### **Задачи практики:**

- приобретение навыков практического выполнения обязанностей начальника участка (другого подразделения);
- принять участие в решении конкретных инженерно-технических задач;
- под руководством руководителя дипломного проекта собрать материалы для итоговой аттестации.

Производственная практика (преддипломная) направлена на углубление обучающимися первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта или дипломной работы) в организациях различных организационно-правовых форм.

Производственная практика (преддипломная) проводится непрерывно после освоения учебной практики и практики по профилю специальности. Производственная практика (преддипломная) завершается оценкой обучающегося, освоившим общие и профессиональные компетенции по своей специальности.

В результате освоения основного вида профессиональной деятельности

С целью овладения указанным видам профессиональной деятельности и соответствующими компетенциями обучающийся в ходе освоения преддипломной практики должен:

ПМ 01. Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

**иметь практический опыт:**

выполнения технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики; эксплуатации изделий и систем транспортного электрооборудования;

**уметь:**

- организовывать эксплуатацию транспортного электрооборудования и автоматики;

- организовывать техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования; выбирать оптимальные технологические процессы обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования и элементов автоматики;

- разрабатывать технологические карты обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования;

- производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования;

**знать:**

- физические принципы работы, устройство, конструкцию, технические характеристики, области применения, правила эксплуатации транспортного электрооборудования и автоматики;

- порядок организации и проведения испытаний, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования;

- ресурс- и энергосберегающие технологии эксплуатации, технического обслуживания и ремонта транспортного электрооборудования;

- действующую нормативно-техническую документацию по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования;

- основные характеристики и принципы построения систем автоматического управления транспортным электрооборудованием;

- основные положения, регламентирующие безопасную эксплуатацию транспортного электрооборудования и электроустановок;

- устройство и работу электронных систем транспортного

электрооборудования, их классификацию, назначение и основные характеристики;

- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

### **ПМ 02. Организация деятельности коллектива исполнителей**

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

#### **иметь практический опыт:**

- планирования работы коллектива исполнителей;
- определения основных технико-экономических показателей деятельности подразделения организации;

#### **уметь:**

- ставить производственные задачи коллективу исполнителей; докладывать о ходе выполнения производственной задачи;

- контролировать качество выполняемых работ;
- защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством;

#### **знать:**

- об основных аспектах развития отрасли, организации как хозяйствующих субъектов;

- организацию производственного и технологического процессов; материально-технические, трудовые и финансовые материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации (фирмы), показатели их эффективного использования; механизмы ценообразования на продукцию (услуги), формы оплаты труда в современных условиях;

- функции, виды и психологию менеджмента; основы организации работы коллектива исполнителей;

- принципы делового общения в коллективе;

- особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;

нормирование труда;

- нормы качества выполняемых работ;

- представление о правовом положении субъектов и правоотношений в сфере профессиональной деятельности;

- права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;
- нормативные правовые акты, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности

### **ПМ 03. Участие в конструкторско-технологической работе**

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен;

#### **иметь практический опыт:**

- оформления конструкторской и технологической документации;
- разработки технологических процессов изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования;

#### **уметь:**

- выбирать необходимую конструкторскую и технологическую документацию;
- разрабатывать технологические процессы производства и ремонта изделий транспортного электрооборудования и автоматики;
- подбирать технологическое оборудование для производства и ремонта изделий транспортного электрооборудования;
- подбирать необходимую технологическую оснастку и разрабатывать простейшие технологические приспособления в соответствии с требованиями ЕСКД;
- разрабатывать планировку производственных и ремонтных участков в соответствии с разработанным технологическим процессом;

#### **знать:**

- техническую и технологическую документацию;
- типовые технологические процессы производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования;
- номенклатуру и основные параметры технологического оборудования и оснастки, применяемых для производства и ремонта изделий транспортного электрооборудования;
- порядок разработки и расчета простейшей технологической оснастки.



## **ПМ 04. Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики**

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

### **иметь практический опыт:**

определения технического состояния систем, изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;

### **уметь:**

- разрабатывать алгоритм поиска неисправностей в системах транспортного электрооборудования;
- выбирать методы диагностирования систем, изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;
- пользоваться справочной литературой и Интернетом для получения необходимой технической информации;
- использовать программное обеспечение в профессиональной деятельности;
- применять компьютерные технологии при диагностировании транспортного электрооборудования и элементов автоматики;
- анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики;
- прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта;

### **знать:**

- порядок организации диагностирования и сервисного обслуживания транспортного электрооборудования;
- принцип действия, устройство и конструкцию изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;
- условия эксплуатации и технические требования, предъявляемые к изделиям транспортного электрооборудования и автоматики;
- современные методы диагностирования изделий транспортного

электрооборудования;

- назначение и основные параметры диагностического оборудования отечественного и зарубежного производства.

**1.4. Количество часов на освоение программы:**

Продолжительность практики 4 недели - 144 часа

## 2. Результаты освоения рабочей программы преддипломной практики

Распределение по местам практики и руководство всей практикой осуществляется руководителем практики от колледжа и руководителем практики от организации на основании распорядительного акта. В ознакомительной части практики даются общие представления о характере производства и структуре хозяйственной деятельности предприятия. Перед началом практики для обучающихся проводится инструктаж по технике безопасности на предприятии, общий инструктаж по пожарной безопасности, а также инструктаж по правилам внутреннего распорядка и отдельным особенностям режима работы на данном предприятии и в условиях чрезвычайных ситуаций.

В начале практики руководитель практики от организации проводит экскурсию по отделам и подразделениям, подробнее обследуются подразделения, указанные в индивидуальном задании. Обучающиеся знакомятся со структурой организации, характером, содержанием и планом ее работ, с ее подсобными подразделениями, отделами, цехами.

Вторая часть посвящается выполнению работ в соответствии с поставленными задачами на рабочем месте, приобретению профессиональных навыков и умений. Руководитель практики от организации знакомит обучающихся со структурой и содержанием объектов.

Итогом производственной (преддипломной) практики, является освоение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД). Производственная практика (преддипломная) проводится образовательным учреждением при освоении обучающимися общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК) в рамках профессиональных модулей и реализуется в части освоения следующих видов деятельности и соответствующих им профессиональных компетенций:

ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК 1.1	Организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики
ПК 1.2	Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики
ПК 1.3	Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации
ПК 1.4	Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию
<b>ПМ 02</b>	<b>Организация деятельности коллектива исполнителей</b>
ПК 2.1	Организовывать работу коллектива исполнителей
ПК 2.2	Планировать и организовывать производственные работы
ПК 2.3	Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях
ПК 2.4	Контролировать и оценивать качество выполняемых работ
ПК 2.5	Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности
ПК 2.6	Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке
<b>ПМ 03</b>	<b>Участие в конструкторско-технологической работе</b>
ПК 3.1	Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией
ПК 3.2	Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (ЕСКД)
ПК 3.3	Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей
ПК 3.4	Оформлять конструкторскую и технологическую

	документацию
<b>ПМ 04</b>	<b>Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики</b>
ПК 4.1	Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики
ПК 4.2	Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики
ПК 4.3	Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1 Объем и виды работ производственной практики (преддипломной)

№ п/п	Вид учебной деятельности	Объем часов
	<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>144</b>
1.	Ознакомление со структурой предприятия. Установочный инструктаж по целям, задачам, срокам и требуемой отчетности. Инструктаж по технике безопасности.	6
2.	Работа в качестве мастера производственного участка (отдела) по ремонту или диагностики электрооборудования автомобилей.	36
3.	Работа в качестве техника участка (отдела) по ремонту или диагностики электрооборудования автомобилей.	36
4.	Работа в качестве контролера при ремонте и диагностики электрооборудования автомобилей.	36
5.	Разработка технологических карт на диагностику и ремонт агрегатов электрооборудования автомобилей.	12
6.	Систематизация материала, собранного для дипломного проектирования. Оформление отчета по преддипломной практике.	18
<i>Итоговая аттестация в форме зачета</i>		

### 3.2. Тематический план и содержание производственной практики (преддипломной)

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
Раздел 1. Ознакомление с задачами, сроками и требуемой отчетностью. Инструктаж по технике безопасности предприятия	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Назначение предприятия, его структура. Функции и взаимосвязь основных отделов и служб. Техничко-экономические показатели работы.</p> <p>Организация хранения и технического обслуживания автомобилей.</p> <p>Внутренний распорядок. Инструктаж по технике безопасности</p> <p>Обучающийся должен иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучения документации по работе предприятия;</li> <li>- анализа структуры производства, перечня оказываемых услуг, форм и методов обслуживания;</li> <li>- учёта и использования правил внутреннего распорядка предприятия, организации охраны труда и противопожарной защиты.</li> </ul>	6	2
Раздел 2. Работа в качестве мастера производственного участка (отдела).	Содержание учебного материала	12	2
Тема 2.1 Производственная база участка (цеха)	<p>Техническая характеристика цеха или участка и его оборудование</p> <p>Документация и должностные инструкции, производственно-технической базы цеха или участка.</p> <p>Техника безопасности на производственном участке или цехе.</p>		2

	<p><b>Обучающийся должен</b> иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организации труда рабочих на участке.</li> <li>- изучения должностной инструкции мастера цеха или участка.</li> <li>- планирования работы коллектива исполнителей; определения основных технико-экономических показателей деятельности подразделения организации</li> </ul>	
<p>Тема 2.2 Организация труда мастера участка (цеха).</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>График работы по ремонту или диагностики электрооборудования автомобилей.</p> <p>Оформление и распределение нарядов на работы. Контроль выполнения сменных заданий.</p> <p><b>Обучающийся должен</b> иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контроля соблюдения рабочими распорядка дня;</li> <li>- контроля выполнения сменных заданий;</li> <li>- ежедневного анализа неисправностей ремонтируемых узлов, агрегатов и деталей, электрооборудования автомобилей, выявления причин их возникновения,</li> <li>- планирования работы коллектива исполнителей; определения основных технико-экономических показателей деятельности подразделения организации,</li> <li>- определения технического состояния систем, узлов и деталей транспортно-электрооборудования и элементов автоматизации;</li> <li>- оформления заявок (требований) на материалы и инструмент.</li> </ul>	<p>18</p>
<p>Тема 2.3 Обеспечение безопасных условий труда на участке (в цехе)</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Техника безопасности и противопожарная безопасность на участке.</p> <p>Предупредительные надписи на рабочих местах.</p> <p>Ведение журнала по технике безопасности</p> <p><b>Обучающийся должен</b> иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контроля за соблюдением рабочими норм, правил, инструкций по технике безопасности и производственной санитарии;</li> <li>- заполнения журнала по технике безопасности</li> </ul>	<p>6</p>



<p><b>Раздел 3. Работа в качестве техника участка (отдела) по ремонту или диагностики электрооборудования автомобилей.</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p>	<p>18</p>
<p><b>Тема 3.1. Организация технического обслуживания (ремонта) деталей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики автомобилей</b></p>	<p>Структура производственно-технической службы. Обязанности работников производственно-технической службы.</p> <p>Характеристика технического состояния электрооборудования по маркам автомобилей. Организация технического обслуживания и ремонта электрооборудования автомобилей.</p> <p><b>Обучающийся должен иметь практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучения должностных инструкций работников производственно-технической службы.</li> <li>- организации технического обслуживания и ремонта подвижного состава.</li> <li>- выполнения технического обслуживания и ремонта деталей и систем транспортного электрооборудования и автоматики; эксплуатации изделий и систем транспортного электрооборудования</li> </ul>	<p>2</p> <p>2</p>
<p><b>Тема 3.2 Учет выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Оформление установленной учетной и отчетной документации по наличию, движению, техническому состоянию и проведению технического обслуживания и ремонта электрооборудования автомобилей.</p> <p>Контроль выполнения графиков технического обслуживания и ремонта электрооборудования автомобилей.</p> <p><b>Обучающийся должен иметь практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- составления графиков ремонта подвижного состава;</li> <li>- учета пробега автомобилей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики;</li> <li>- учета простоев автомобилей и возвратов их с линии;</li> </ul>	<p>18</p> <p>2</p> <p>2</p>

	<p>- учета подвижного состава в органах ГИБДД и РВК; в качестве контролера при ремонте и диагностики электрооборудования автомобилей.</p>	
<p><b>Раздел 4. Работа в качестве контролера при ремонте и диагностики электрооборудования автомобилей.</b></p> <p><b>Тема 4.1 Контроль и испытание качества агрегатов, узлов, деталей и электрооборудования автомобиля</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Испытание агрегатов, узлов электрооборудования автомобилей.</p> <p>Составление актов рекламаций на бракованную продукцию</p> <p><b>Обучающийся должен</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- иметь практический опыт: <ul style="list-style-type: none"> <li>- межоперационного, выборочного и окончательного контроля качества технического обслуживания и ремонтов агрегатов, узлов и электрооборудования автомобилей</li> <li>- определения технического состояния систем, изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматизации;</li> </ul> </li> </ul>	<p>24</p> <p>2</p> <p>2</p>
<p><b>Тема 4.2 Оформление документации</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Оформление заявок на ремонт.</p> <p>Оформление дефектных актов о неисправностях, поломках.</p> <p><b>Обучающийся должен</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- иметь практический опыт: <ul style="list-style-type: none"> <li>- оформления актов о неисправностях, поломках и авариях;</li> <li>- оформления заявок на техническое обслуживание и ремонт;</li> <li>- определения технического состояния систем, изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматизации;</li> <li>- учета выполненных работ.</li> </ul> </li> </ul>	<p>12</p> <p>2</p> <p>2</p>

#### **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)**

Представители от организации и колледжа, участвуя в заседаниях предметной (цикловой) комиссии, профилирующих и специальных дисциплин по специальности 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта за исключением водного)» согласовывают рабочую программу, планируемые результаты практики, задание на практику; назначают руководителей практики от организации, участвуют в организации и оценке результатов освоения общих и профессиональных компетенций, полученных в период прохождения практики.

##### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению:**

Рабочая программа производственной практики (преддипломной) предусматривает выполнение обучающимися функциональных обязанностей на объектах профессиональной деятельности, подбор материала по теме дипломного проекта.

При выборе базы практики учитываются следующие факторы:

- оснащенность современными материально-техническими средствами;
- оснащённость необходимым оборудованием;
- наличие квалифицированного персонала.

Производственная практика (преддипломная) проводится в автотранспортных предприятиях, на станциях технического обслуживания автомобилей, организациях и предприятиях соответствующих профилю подготовки обучающихся.

Закрепление баз практики осуществляется распорядительным актом колледжа. Предполагаемые базы проведения производственной практики

(преддипломной): ЗАО «Ростовская СТОА № 3 Донавтосервис», ООО «СБСВ – Ключ Авто-Аксай», ООО «Формула А», ООО «Автомобилист – 3», ПАО «Роствертол», ООО «Стройпроект», ООО «ДРСУ – Дон», ООО «СТОА», ООО «Авто-Сити», ООО «МИРАЗ».

Закрепление баз практики осуществляется приказом ДГТУ

#### **4.2. Общие требования к организации практики:**

Производственная практика (преддипломная) проводится в действующих организациях по завершении изучения междисциплинарных курсов и прохождения учебной практики.

Для проведения производственной практики (преддипломной) в колледже разработана следующая документация:

- положение о практике;
- рабочая программа производственной практики (преддипломной);
- план-график консультаций и контроля за выполнением обучающимися программы практики;
- договоры с организациями по проведению практики;
- приказ о распределении обучающихся по базам практики;
- индивидуальные задания.

В основные обязанности руководителя практики от колледжа входят:

- установление связи с руководителями практики от организаций;
- разработка и согласование с организациями программы, содержания и планируемых результатов практики;
- осуществление руководства практикой;
- контролирование реализации программы и условий проведения практики организациями, в том числе требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с правилами и нормами, в том числе отраслевыми осуществляется путем выезда руководителей в места прохождения производственной практики (преддипломной).

- формирование группы в случае применения групповых форм проведения практики.

- разработка и согласование с организациями формы отчетности и оценочного материала прохождения практики.

В период производственной практики (преддипломной) для обучающихся проводятся консультации по выполнению индивидуального задания по следующим основным разделам:

- ознакомление с организацией;
- изучение работы отделов предприятия;
- оформление отчётных документов по практике.

Обучающиеся при прохождении производственной практики (преддипломной) в организациях обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики;
- соблюдать действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;
- изучать и строго соблюдать нормы охраны труда и правила пожарной безопасности.

Итогом производственной практики (преддипломной) является зачёт, который выставляется руководителем практики от учебного заведения с учётом рекомендуемой оценки руководителя практики от организации, для оценки общих и профессиональных компетенций, освоенных обучающимися в период прохождения практики.

### **4.3. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

1. С.И. Попов, Н.С. Донцов, В.В. Иванов, Ю.В. Марченко

Электрооборудование автомобилей: метод. указания и контрольные задания. – Ростов н/Д: Изд. центр ДГТУ, 2016. – 10 с.

2. А.П. Кашкаров Электроника в автомобиле: схемы, устройства, доработка Москва : ДМК Пресс 2014 <https://e.lanbook.com/book/58682>
3. А.А. Лаврентьев, И.М. Бондарь Эксплуатация и ремонт электрооборудования автомобилей и тракторов Ростов-н/Д ДГТУ 2016
4. О.И. Поливаев, О.М. Костиков, А.В. Ворохобин, О.С.Ведринский Конструкция тракторов и автомобилей Санкт-Петербург : Лань, Учебно-методическим объединением вузов РФ 2016 <https://e.lanbook.com/book/13014>
5. Д.А.Дрючин Проектирование производственно-технической базы автотранспортных предприятий на основе их кооперации с сервисными предприятиями Оренбург : Оренбургский государственный университет 2016
6. В.М. Виноградов, А.А. Черепахин, В.В. Клепиков Технологические процессы автоматизированных производств М. : КУРС : ИНФРА-М 2017
7. Д.А.Соснин Электрическое, электронное и автотронное оборудование легковых автомобилей (Автотроника-4) Москва : СОЛОН-ПРЕСС 2015
8. Д.В.Булавицкий Диагностика автомобиля с использованием программного обеспечения ESI[tronic] 2.0 и тестера KTS 540 Минск : Республиканский институт профессионального образования (РИПО) 2015
9. В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, А.А. Черепахин Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2017
10. Ф.П.Касаткин Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса Москва : Академический Проект 2015

Дополнительная литература:

1. Булавицкий, Д. В. Диагностика автомобиля с использованием программного обеспечения ESI[tronic] 2.0 и тестера KTS 540 [Электронный ресурс] : пособие / Д. В. Булавицкий, В. Н. Голубовский. — Электрон. текстовые

данные. — Минск : Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2015. — 88 с. — 978-985-503-453-8. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/67626.html>

2. Соснин, Д. А. Электрическое, электронное и автотронное оборудование легковых автомобилей (Автотроника-4) [Электронный ресурс] : учебник для вузов / Д. А. Соснин. — Электрон. текстовые данные. — М. : СОЛОН-ПРЕСС, 2015. — 416 с. — 978-5-91359-166-1. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/64924.html>

3. Электрооборудование и ЭСУД бюджетных легковых автомобилей [Электронный ресурс] / под ред. А. В. Родин, Н. А. Тюнин. — Электрон. текстовые данные. — М. : СОЛОН-ПРЕСС, 2015. — 112 с. — 978-5-91359-144-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/53867.html>

4. Чудаков, Д. А. Основы теории и расчета трактора и автомобиля [Электронный ресурс] / Д. А. Чудаков. — Электрон. текстовые данные. — СПб. : Квадро, 2014. — 384 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/57317.html>

## **5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)**

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики (преддипломной) осуществляется преподавателем в процессе выполнения обучающимися работ в организации, а также сдачи отчета по практике.

Защита отчетов по прохождению практики проводится в установленные сроки при наличии положительной характеристики руководителя практики от организации. На защите обучающийся должен предоставить отчет по практике и материал, собранный о предприятии и его проектной деятельности по всем вопросам и по теме дипломного проекта, предусмотренным программой. Защита оценивается по зачет/незачет. При получении неудовлетворительной оценки на защите отчета по практике, отрицательных отзывов обучающийся направляется на дополнительное прохождение практики с целью доработки отчета.

### **Отчетные документы:**

- 1. ОТЧЕТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)**
- 2. ЗАДАНИЕ на производственную практику (преддипломную)**



## 5.1 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ).

Контроль и оценка результатов освоения преддипломной практики осуществляется преподавателем в форме дифференцированного зачета.

	<b>Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
ПК 1.1	Организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики	<i>Наблюдение за действиями обучающегося</i> <i>Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>
ПК 1.2	Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики	<i>Наблюдение за действиями обучающегося</i> <i>Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>
ПК 1.3	Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации	<i>Наблюдение за действиями обучающегося</i> <i>Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>
ПК 1.4	Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию	<i>Наблюдение за действиями обучающегося</i> <i>Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>
ПК 2.1	Организовывать работу коллектива исполнителей	<i>Наблюдение за действиями обучающегося</i> <i>Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>
ПК 2.2	Планировать и организовывать производственные работы	<i>Наблюдение за действиями обучающегося</i> <i>Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>
ПК 2.3	Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях	<i>Наблюдение за действиями обучающегося</i> <i>Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>
ПК 2.4	Контролировать и оценивать качество выполняемых работ	<i>Наблюдение за действиями обучающегося</i> <i>Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>

ПК 2.5	Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности	<i>Наблюдение за действиями обучающегося Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>
ПК 2.6	Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке	<i>Наблюдение за действиями обучающегося Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>
ПК 3.1	Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией	<i>Наблюдение за действиями обучающегося Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>
ПК 3.2	Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (ЕСКД)	<i>Наблюдение за действиями обучающегося Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>
ПК 3.3	Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей	<i>Наблюдение за действиями обучающегося Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>
ПК 3.4	Оформлять конструкторскую и технологическую документацию	<i>Наблюдение за действиями обучающегося Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>
ПК 4.1	Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики	<i>Наблюдение за действиями обучающегося Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>
ПК 4.2	Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики	<i>Наблюдение за действиями обучающегося Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>
ПК 4.3	Прогнозировать техническое состояние	<i>Наблюдение за действиями обучающегося</i>

изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта	<i>Обучающегося Экспертная оценка выполнения практических работ во время практики.</i>
--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

	<b>Результаты обучения (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
ОК1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<i>Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ по практике.</i>
ОК2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	
ОК3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	
ОК4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	
ОК5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	
ОК6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	
ОК7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	
ОК8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	
ОК9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
 (ДГТУ)  
 АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ

**ОТЧЕТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ  
 (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)**

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и  
 автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)  
 (код, название без кавычек)

Форма и срок освоения ППСЗ: очная, нормативный  
 (очная, заочная, нормативный)

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 4-12 ЭТЭ

Организация \_\_\_\_\_ ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону Договор № 20/10/14-53  
 место прохождения практики

Период прохождения практики с «11» марта 2019 по «6» апреля 2019г.

Руководитель производственной практики:

от предприятия \_\_\_\_\_  
 (должность) \_\_\_\_\_ (подпись, дата) \_\_\_\_\_ (имя, отчество, фамилия)  
 М.П.

от колледжа преподаватель \_\_\_\_\_ А.Ю.Герасимова  
 (должность, И.О.Ф.) \_\_\_\_\_ (подпись, дата) \_\_\_\_\_ (имя, отчество, фамилия)

Отчет по производственной практике защищен \_\_\_\_\_  
 дата \_\_\_\_\_ оценка \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

г. Ростов-на-Дону  
 2019г.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)  
АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ

Директор колледжа

\_\_\_\_\_ А.И. Азарова  
личная подпись      инициалы, фамилия  
« \_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г

**ЗАДАНИЕ**

на производственную практику (преддипломную)

Обучающегося \_\_\_\_\_ Группы 4-12

ЭТЭ

Приказ

Сроки прохождения практики с 22 апреля 2019 по 19 мая 2019года

Место прохождения практики: \_\_\_\_\_

Срок представления отчета к защите «22» мая 2019 г.

Содержание отчета по практике:

Введение

1. Общий раздел
2. Технологический раздел
3. Экономический раздел
4. Охрана труда и безопасность окружающей среды

Заключение

Список используемых источников

Графические работы: электрическая схема подключения, технологическая карта, карта неисправности, производственный участок.

Руководитель практики

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

А.Ю.Герасимова  
(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы,

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)