

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Пономарева Светлана Викторовна  
Должность: Проректор по УР и НО  
Дата подписания: 21.09.2023 17:53:48  
Уникальный программный ключ:  
bb52f959411e64617366ef2977b97e87139b1a2d



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)**

Авиационно-технологический колледж

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Авиационно-  
технологического колледжа  
\_\_\_\_\_ В.А.Зибров  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022г.

**Методические указания**  
**по выполнению и составлению отчета**  
**производственной практики (по профилю специальности профессионального модуля**  
**ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики**  
**образовательной программы**  
**по специальности среднего профессионального образования**  
**23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам**  
**транспорта, за исключением водного)**

Рассмотрены и рекомендованы для  
использования в учебном процессе  
на заседание цикловой комиссии  
Протокол № 1 от 31.08.2022г.

Составители:

Преподаватель

Авиационно-технологического колледжа \_\_\_\_\_

А.Ю.Герасимова

Ростов – на – Дону  
2022г

## ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Производственная практика (по профилю специальности) итоговая по модулю ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС 3+ СПО по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики.

Производственная практика является ключевым этапом формирования компетенций, обеспечивая получение и анализ опыта, как по выполнению профессиональных функций, так и по вступлению в трудовые отношения.

Основными целями производственной практики ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики является:

- закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных ранее при изучении МДК.04.01 Диагностирование деталей, узлов изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики;

- *формирование соответствующих профессиональных компетенций (ПК):*

- определить техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики;

- анализировать техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики;

- прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации транспорта.

- *формирование соответствующих общих компетенций (ОК):*

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии и проявлять к ней устойчивый интерес

- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

- работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

- брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий;

- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;

- ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Для достижения целей практики необходимо:

уметь:

- разрабатывать алгоритм поиска неисправностей в системах транспортного электрооборудования;

- выбирать методы диагностирования систем, изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;

- пользоваться справочной литературой и Интернетом для получения необходимой технической информации;

- использовать программное обеспечение в профессиональной деятельности;

- применять компьютерные технологии при диагностировании

транспортного электрооборудования и элементов автоматики;

- анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики;

- прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта;

знать:

- порядок организации диагностирования и сервисного обслуживания транспортного электрооборудования;

- принцип действия, устройство и конструкцию изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;

- условия эксплуатации и технические требования, предъявляемые к изделиям транспортного электрооборудования и автоматики;

- современные методы диагностирования изделий транспортного электрооборудования;

- назначение и основные параметры диагностического оборудования отечественного и зарубежного производства.

Практика направлена на:

- закрепление полученных теоретических знаний на основе практического участия в деятельности структурного подразделения автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей;

- приобретение опыта профессиональной деятельности и самостоятельной работы;

- сбор, анализ и обобщение материалов для подготовки материалов отчета по практике.

Выполнение заданий по производственной практике (по профилю специальности) итоговой по модулю является ведущей составляющей процесса формирования общих и профессиональных компетенций по ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики.

На практику допускаются студенты, полностью выполнившие учебный план теоретического обучения.

Перед началом практики студент обязан получить:

- договор на практику;
- форму дневника и отчета по практике;
- задание на практику.

Кроме того, студент должен ознакомиться с программой практики, содержанием предстоящих работ, получить необходимые разъяснения по организации, проведению работы и отчетности по практике от руководителя практики.

Во время прохождения производственной практики студент обязан:

- выполнить работы, предусмотренные программой практики;
- подчиняться действующим на предприятии, учреждении, организации (далее предприятии) правилам внутреннего трудового распорядка;
- выполнять административные и производственные указания руководителей практики, обеспечивать высокое качество выполняемых работ;
- изучать и строго соблюдать правила охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии;
- проводить необходимые исследования, опыты, наблюдения и сбор материалов для отчета;
- нести ответственность за выполняемую работу и ее результаты наравне со штатными работниками;
- систематически вести дневник практики.

По окончании практики студент-практикант оформляет дневник и общий отчет согласно требованиям программы производственной практики и сдает его руководителю практики от колледжа, предварительно подписав дневник и характеристику у руководителя практики от предприятия.

Отчет является основным документом, по которому студент отчитывается о выполнении программы практики.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ И ОФОРМЛЕНИЮ ОТЧЕТА ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Отчет по производственной практике (по профилю специальности) по модулю ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики является самостоятельной работой студента, обобщающей, закрепляющей и систематизирующей полученные знания при изучении МДК 04.01 Диагностирование деталей, узлов изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики.

В соответствии с формой отчетности студентов, принятой в Авиационном колледже ДГТУ, установлены следующие требования к оформлению отчета о прохождении практики:

Основные рекомендации по составлению и оформлению отчета:

- Отчет должен содержать сведения о выполнении всех позиций задания, выдаваемого каждому студенту перед выходом на практику;

- Объем отчета должен составлять не менее 20 страниц текста, оформленных на компьютере в текстовом процессоре Microsoft Word на стандартной бумаге формата А4, шрифт Times New Roman 14, интервал – 1,5, левое поле — 30 мм, правое поле — 15 мм, верхнее поле — 20 мм, нижнее поле — 25 мм, в папке, в соответствии с методическими указаниями;

- Отчет подписывает студент и представляет руководителю практики от колледжа в установленный срок (не позднее, чем через 3 дня после окончания практики).

### 2.1 Структура отчета о прохождении практики:

1. Титульный лист установленного образца (Приложение А) - является первой страницей отчета по итогам этапа или вида производственной практики и включается в общую нумерацию страниц отчета. Номер страницы на титульном

листе не проставляется. После титульного листа размещается Задание на производственную практику, затем Программа ПП.04 (Приложение Д, Е).

2. Аттестационные листы о прохождении практики, подписанные руководителем практики от организации прилагаются к отчету (Приложение Б, В).

3. Дневник по производственной практике (Приложение Г).

4. Содержание. Содержание отчета размещается на отдельном пронумерованной странице, снабжается заголовком «СОДЕРЖАНИЕ», записанного симметрично тексту прописными буквами, не нумеруется как раздел и включается в общее количество страниц отчета. Заголовки в содержании должны точно повторять заголовки в тексте. Нельзя сокращать или давать их в другой формулировке, последовательности и соподчиненности по сравнению с заголовками в тексте.

Заголовки, включенные в содержание, записываются строчными буквами. Заглавные буквы и аббревиатуры должны записываться прописными буквами.

5. Письменный отчет о производственной практике по ПМ.04 должен включать:

- введение;
- основную описательную часть;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения
- графическое работы

## 2.2 Содержание отчета

### ВВЕДЕНИЕ:

Введение должно содержать цели и задачи практики.

Введение размещается на отдельной пронумерованной странице, снабжается заголовком «ВВЕДЕНИЕ», записанного симметрично тексту прописными буквами, не нумеруется как раздел и включается в общее количество страниц

отчета.

Во введении необходимо указать название организации, дату начала и окончания практики, дать краткую характеристику, раскрыть сферы деятельности организации. Охарактеризовать структуру управления организации.

#### ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ:

Выполнение всех позиций индивидуального задания. В этой части отчета рассказать подробно об видах диагностики, оборудовании для диагностики электрооборудования и автоматики легкового автомобиля применяемого в организации. Затем, руководствуясь индивидуальным заданием проанализировать технологический процесс диагностирования электрооборудования и автоматики легкового автомобиля и составить технологическую карту на данный процесс.

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

В заключении студенты делают выводы по итогам этапа обучения, вида практики, дают оценку полноты решения поставленных задач за период практики. Заключение не нумеруется как раздел и включается в общее количество страниц текста отчета.

Заключение размещается на отдельной пронумерованной странице, снабжается заголовком «ЗАКЛЮЧЕНИЕ», записанного симметрично тексту прописными буквами, не нумеруется как раздел и включается в общее количество страниц отчета.

В этой части отчета студент должен сформулировать выводы и указать, какие новые знания и умения получил, проходя практику.

На этом описательная часть заканчивается, студент подписывает отчет.

#### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ:

Список использованных источников (использованной литературы) должен содержать сведения об источниках, использованных при составлении отчета.

При составлении списка литературы, используемой при составлении отчета, рекомендуется придерживаться следующего порядка:

- а) нормативная литература;
- б) справочная литература;



- в) учебники;
- г) учебные пособия.

Сведения об использованной литературе следует располагать в порядке появления ссылок на источники в тексте отчета и нумеровать арабскими цифрами без точки и печатать с абзацного отступа.

Каждый источник (книга) включенный в список литературы, описывается соответствующим образом.

В описание книги должны входить следующие данные:

- А) фамилия и инициалы автора (если такой имеется);
- Б) полное название книги (с подзаголовками, которые идут после двоеточия);
- В) после двоеточия – данные о числе томов, отдельно опубликованных частей (если - таковые имеются);
- Г) после косой черты – данные о переводчике (если это перевод) или о редакторе (если книга написана группой авторов);
- Д) после точки и тире – название города, в котором издана книга;
- Е) после двоеточия - названия издательства, которое выпустило книгу;
- Ж) после запятой – год издания книги.

Список размещается на отдельной пронумерованной странице, снабжается заголовком Список использованных источников (без кавычек) не нумеруется как раздел и включается в общее количество страниц отчета.

#### ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложения к работе могут быть представлены в виде иллюстраций, схем, чертежей, фотоснимков, рекламного материала. В качестве приложений могут быть представлены копии документов, с которыми студент работал на практике. Каждое приложение оформляется на отдельном листе, должно иметь тематический заголовок и в правом верхнем углу надпись: Приложение А, Приложение Б и т.д. Объем приложений не ограничен.

К отчету прилагается характеристика (Приложение Б, В) студента с учетом знаний и умений, полученных на практике, составленная работодателем.

Студент подписывает отчет на последнем листе и ставит дату. После этого студент сдает отчет руководителю практики от учебного заведения для проверки и представления к защите.

При определении окончательной оценки учитывают: качество отчета, самостоятельную работу студента, оценку, выставленную руководителем практики от предприятия, ответы на вопросы.

### 2.3 Дневник по прохождению производственной практики

К отчету по практике студент обязан приложить дневник по прохождению производственной практике (по профилю специальности) по модулю ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики. Дневник предоставляется по установленному образцу (Приложение Г)

Порядок заполнения и ведения дневника -отчета:

1. Дневник-отчет заполняется студентом и ведется в течение всей практики. Студент заполняет титульный лист дневника, разделы «Месяц, число», «Краткое содержание выполненных работ». Эти разделы должны быть подписаны указанными в дневнике - отчете лицами с ежедневным выставлением оценки.

2. Записи в разделе о производственной работе производятся ежедневно. В них даются краткие сведения о проделанной работе.

3. Дневник-отчет хранится в колледже до окончания студентом обучения в Университете.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ**  
**ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
**(ДГТУ)**  
 АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ

**ОТЧЕТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ**  
**(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

По профессиональному модулю ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики

(шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

(код, название без кавычек)

Форма и срок освоения ППСЗ: очная, нормативный  
 (очная, заочная, нормативный)

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

Организация \_\_\_\_\_ ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону Договор № 20/10/14-53  
место прохождения практики

Период прохождения практики с «03» по «14» марта 2021г.  
 с «04» по «23» мая 2021г.  
 с «08» по «20» июня 2021г.

Руководитель производственной практики:

от предприятия \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись, дата) (имя, отчество, фамилия)

М.П.

от колледжа преподаватель \_\_\_\_\_ А.Ю.Герасимова  
(должность, И.О.Ф.) (подпись, дата) (имя, отчество, фамилия)

Отчет по производственной практике защищен \_\_\_\_\_  
дата оценка подпись

г. Ростов-на-Дону  
 2019г.

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

\_\_\_\_\_  
 ФИО

обучающегося на 3 курсе АК ДГТУ по специальности СПО 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)» прошел производственную практику по профессиональному модулю ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики в объеме 255 часов с «03» по «14» марта 2021г. с «04» по «23» мая 2021г. с «08» по «20» июня 2021г.

В организации: \_\_\_\_\_

наименование организации, юридический адрес

Виды работ	Основные показатели оценки результата	Код компетенции (ПК)	Оценка (выставляется руководителем от организации. Оцениваются ПК по 5-ти балльной системе)
Определение технического состояния деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.	В соответствии с Рабочей программой производственной практики (по профилю специальности) по профессиональному модулю ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики	ПК 4.1	
Анализ технического состояния и производство дефектовки деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.		ПК 4.2	
Прогнозирование технического состояния изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.		ПК 4.3	
Итоговая оценка по производственной практике ПМ.04			

Руководитель производственной практики от предприятия:

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

(должность, подпись, дата, имя, отчество, фамилия, раб. тел)

М.П.

Производственная характеристика  
 профессиональной деятельности студента во время  
 производственной практики по

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики

1. \_\_\_\_\_  
Ф.И.О. студента
2. Место проведения практики (организация), наименование, юридический адрес  
 \_\_\_\_\_
3. Время проведения практики \_\_\_\_\_
4. Виды и объем работ, выполненные студентом во время  
 практики: \_\_\_\_\_
5. Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации,  
 в которой проходил практика \_\_\_\_\_
6. Оценка степени выраженности следующих качеств студентов при помощи заданных шкал:

1.Ориентированность на работу	1 2 3 4 5
2.Творческий подход к выполнению возложенных обязанностей	1 2 3 4 5
3.Умение применять на практике теоретические знания	1 2 3 4 5
4.Ответственное отношение к работе	1 2 3 4 5
5.Любые вопросы, касающиеся его работы, старается решить самостоятельно, но не боится обратиться за советом	1 2 3 4 5
6.Способен быстро разобраться в вопросах, выделить узловые моменты	1 2 3 4 5
7. К работе относится с интересом, старается все сделать добросовестно	1 2 3 4 5
8.Знание компьютерных программ и офисной техники	1 2 3 4 5
9.Рациональное использование рабочего дня (опоздания, уход с работы раньше времени), соблюдение трудовой дисциплины	1 2 3 4 5
10.Доброжелательность, умение общаться с посетителями (клиентами, гостями, сотрудниками)	1 2 3 4 5
11.Умение адаптироваться в новом коллективе, коммуникабельность	1 2 3 4 5
12.Воспитанность, наличие хороших манер	1 2 3 4 5
13.Аккуратность, опрятный внешний вид	1 2 3 4 5
14.Культура речи, умение вести диалоги	1 2 3 4 5

7. Дополнительные качества, которые характеризуют студента, но не указаны выше, а также замечания \_\_\_\_\_

Руководитель практики от предприятия

\_\_\_\_\_ (должность) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Расшифровка подписи)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
 МП

Руководитель практики от колледжа

преподаватель \_\_\_\_\_ (подпись)

А.Ю.Герасимова  
 (Расшифровка подписи)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)  
АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ

**ДНЕВНИК  
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ  
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

По профессиональному модулю ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики

(шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

(код, название без кавычек)

Форма и срок освоения ППСЗ: очная, нормативный  
(очная, заочная, нормативный)

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г.

Место прохождения практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону Договор № 20/10/14-53

Руководитель производственной практики:

от предприятия \_\_\_\_\_ (должность) \_\_\_\_\_ (подпись, дата) \_\_\_\_\_ (имя, отчество, фамилия, раб. тел.)

М.П.

г. Ростов-на-Дону

2019г





МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

## ЗАДАНИЕ

на производственную практику

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
(шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Введение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей системы электроснабжения легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение



5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

## ЗАДАНИЕ

на производственную практику

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
(шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Введение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей системы электропуска двигателя легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение

5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

### ЗАДАНИЕ

на производственную практику

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
(шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с «\_\_\_» по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Введение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей системы электронного зажигания легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение

5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
 (ДГТУ)

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

**ЗАДАНИЕ**

на производственную практику

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Введение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей системы электронного впрыска топлива и системы электронного зажигания автомобиля Skoda описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

- 4. Заключение
- 5. Приложение
- 6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

А.Ю.Герасимова  
(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_  
личная подпись

Б.В. Поповьян  
инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

## ЗАДАНИЕ

на производственную практику

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
(шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Введение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей коммутационных устройств легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение



5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
 (ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

### ЗАДАНИЕ

на производственную практику

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с «\_\_\_» по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Введение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей генератора с жидкостным охлаждением автомобиля Mercedes-Benz, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение

5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
 (ДГТУ)

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

### ЗАДАНИЕ

на производственную практику

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Введение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей системы зажигания автомобиля LADA Xray, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение

5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

## ЗАДАНИЕ

на производственную практику

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
(шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Введение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей системы курсовой стабилизации легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение

5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

## ЗАДАНИЕ

на производственную практику

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
(шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с «\_\_\_» по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Введение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей система курсовой устойчивости автомобиля LADA Vesta, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение



5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

## ЗАДАНИЕ

на производственную практику

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
(шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Введение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей роботизированной коробки передач легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение

5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
 (ДГТУ)

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

**ЗАДАНИЕ**

на производственную практику

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Введение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей системы активной безопасности легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение

5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

### ЗАДАНИЕ

на производственную практику

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
(шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с «\_\_\_» по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Ведение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей электронной системы управления двигателя в части датчика частоты вращения коленчатого вала легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

- 4. Заключение
- 5. Приложение
- 6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

А.Ю.Герасимова  
(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_  
личная подпись

Б.В. Поповьян  
инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
 (ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

### ЗАДАНИЕ

на производственную практику

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с «\_\_\_» по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Ведение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей электронной системы управления двигателя в части датчика положения дроссельной заслонки легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.



- 4. Заключение
- 5. Приложение
- 6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

А.Ю.Герасимова  
(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_  
личная подпись

Б.В. Поповьян  
инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
 (ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

**ЗАДАНИЕ**

на производственную практику

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Ведение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей электронной системы управления двигателя в части датчика уровня топлива легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

- 4. Заключение
- 5. Приложение
- 6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

А.Ю.Герасимова  
(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_  
личная подпись

Б.В. Поповьян  
инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

## ЗАДАНИЕ

на производственную практику

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
(шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Введение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей электронной системы управления двигателя в части датчика угла поворота рулевого колеса легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

- 4. Заключение
- 5. Приложение
- 6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

А.Ю.Герасимова  
(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_  
личная подпись

Б.В. Поповьян  
инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_  
подпись, дата

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
 (ДГТУ)

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

**ЗАДАНИЕ**

на производственную практику (по отраслям)

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Введение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей системы непосредственного впрыска топлива FSI на автомобиле Volkswagen, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение

5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
 (ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

**ЗАДАНИЕ**

на производственную практику (по отраслям)

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Ведение
2. Основная часть
3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей системы впрыска топлива легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.
4. Заключение
5. Приложение



6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
 (ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

## ЗАДАНИЕ

на производственную практику (по отраслям)

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Ведение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей адаптивной системы головного освещения автомобиля Opel, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение

5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
 (ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

## ЗАДАНИЕ

на производственную практику (по отраслям)

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Ведение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей системы стоп-старт легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение

5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
 (ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

**ЗАДАНИЕ**

на производственную практику (по отраслям)

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Ведение
2. Основная часть
3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей адаптивной системы головного освещения легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.
4. Заключение
5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
**(ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

## ЗАДАНИЕ

на производственную практику (по отраслям)

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Ведение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей системы головного освещения легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение

5. Приложение



6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
 (ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

**ЗАДАНИЕ**

на производственную практику (по отраслям)

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Ведение
2. Основная часть
3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей интегрированного стартер-генератора автомобиля Ford, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.
4. Заключение
5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
 (ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

## ЗАДАНИЕ

на производственную практику (по отраслям)

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Ведение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей микропроцессорной системы зажигания легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение

5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
 (ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

## ЗАДАНИЕ

на производственную практику (по отраслям)

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович

Код \_\_\_\_\_

Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Ведение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей электронной системы управления двигателя в части датчика кислорода легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение

5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
 (ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

## ЗАДАНИЕ

на производственную практику (по отраслям)

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Ведение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей систем электроприводов легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение

5. Приложение



6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
 (ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

**ЗАДАНИЕ**

на производственную практику (по отраслям)

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Ведение
2. Основная часть
3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей автоматической системы управления подвеской легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.
4. Заключение
5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
 (ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

## ЗАДАНИЕ

на производственную практику (по отраслям)

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Ведение
2. Основная часть
3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей системы рулевого управления в части датчика крутящего момента на автомобиле ВАЗ, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.
4. Заключение
5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
**(ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

### ЗАДАНИЕ

на производственную практику (по отраслям)

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Ведение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей датчика угла поворота рулевого механизма легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение

5. Приложение

6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
 «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
 (ДГТУ)**

Авиационный колледж

(наименование образовательного учреждения)

## ЗАДАНИЕ

на производственную практику (по отраслям)

по профессиональному модулю

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики  
 (шифр ПМ по учебному плану, название)

По специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта (за исключением водного))

Студент Иванов Иван Иванович Код \_\_\_\_\_ Группа 3-12 ЭТЭ

База практики ИП Пихтин А.В., Ростов-на-Дону

Договор \_\_\_\_\_

Период прохождения практики с « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Срок представления отчета по производственной практике к защите « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Цель практики: научиться и выработать качества, включающие в себя способность:

- Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
- Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1. Ведение

2. Основная часть

3. Индивидуальное задание: составление алгоритма поиска неисправностей антиблокировочной системы тормозов легкового автомобиля, описания методов диагностирования и применяемого диагностического оборудования для данной системы.

4. Заключение

5. Приложение



6. Графические чертежи: электрическая схема, технологическая карта

Руководитель практики

\_\_\_\_\_

подпись, дата

А.Ю.Герасимова

(инициалы, фамилия)

Начальник отдела производственного  
обучения

\_\_\_\_\_

личная подпись

Б.В. Поповьян

инициалы, фамилия

Автор работы

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)