

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Пономарева Светлана Викторовна
Должность: Проректор по УР и ЮР
Дата подписания: 21.09.2023 16:50:54
Уникальный идентификатор:
bb52f959411e64617366ef2977b97e87139b1e2f



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ДГТУ)**

УТВЕРЖДАЮ
Директор АК
_____ А.И.Азарова

Конструкция, техническое обслуживание и ремонт транспортного электрооборудования и автоматики рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за	Авиационный колледж	
Учебный план	23.02.05.plx	Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) Профиль получаемого профессионального образования при реализации программы среднего общего образования: технологический
Квалификация	техник-электромеханик	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	0 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	442	Формы контроля в семестрах: зачеты с оценкой 4
в том числе:		
аудиторные занятия	298	
самостоятельная работа	122	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр	3		4		Итого	
	Неделя		15			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп	уп	рп
Лекции	66	66	172	172	238	238
Лабораторные			32	32	32	32
Практические			28	28	28	28
Консультации	8	8	14	14	22	22
Итого ауд.	66	66	232	232	298	298
Сам. работа	25	25	97	97	122	122
Итого	99	99	343	343	442	442

2020 г.

Программу составил(и):

Преп., Герасимова А.Ю. _____

Рецензент(ы):

Доц., Попов И.С.; Генеральный директор, Дудченко Н.Л. _____

Рабочая программа дисциплины (модуля)

Конструкция, техническое обслуживание и ремонт транспортного электрооборудования и автоматики

разработана в соответствии с ФГОС СПО:

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.05 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И АВТОМАТИКИ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ВОДНОГО) (приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 г. № 387)

составлена на основании учебного плана:

Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)
Профиль получаемого профессионального образования при реализации программы среднего общего образования:
технологический

утвержденного Учёным советом университета от 31.08.2020 протокол № 1.

Рабочая программа одобрена на заседании ЦК

Авиационный колледж

Протокол от 31.08.2020 г. № 1

Срок действия программы: 2020-2024 уч.г.

личная подпись

инициалы, фамилия

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	
1.1	С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:
1.2	иметь практический опыт: выполнения технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики; эксплуатации изделий и систем транспортного электрооборудования;
1.3	уметь: организовывать эксплуатацию транспортного электрооборудования и автоматики; организовывать техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования; выбирать оптимальные технологические процессы обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования и элементов автоматики; разрабатывать технологические карты обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования; производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования;
1.4	знать: физические принципы работы, устройство, конструкцию, технические характеристики, области применения, правила эксплуатации транспортного электрооборудования и автоматики; порядок организации и проведения испытаний, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования; ресурс- и энергосберегающие технологии эксплуатации, технического обслуживания и ремонта транспортного электрооборудования; действующую нормативно-техническую документацию по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования; основные характеристики и принципы построения систем автоматического управления транспортным электрооборудованием; основные положения, регламентирующие безопасную эксплуатацию транспортного электрооборудования и электроустановок; устройство и работу электронных систем транспортного электрооборудования, их классификацию, назначение и основные характеристики; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	МДК.01.01.
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Безопасность жизнедеятельности
2.1.2	Инженерная графика
2.1.3	Иностранный язык
2.1.4	Материаловедение
2.1.5	Метрология, стандартизация и сертификация
2.1.6	Электротехника и электроника
2.1.7	Информатика
2.1.8	Математика
2.1.9	Основы философии
2.1.10	Техническая механика
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Производственная практика (по профилю специальности)
2.2.2	Учебная практика
2.2.3	Экзамен по модулю
2.2.4	Организация работы подразделения организации и управления ею
2.2.5	Освоение основных профессиональных приемов
2.2.6	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
2.2.7	Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
2.2.8	Диагностирование деталей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики
2.2.9	Участие в разработке технологических процессов производства и ремонта изделий транспортного электрооборудования и автоматики
2.2.10	Охрана труда

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) - ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТУ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОК 1:	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2:	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК 3.: Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.: Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.: Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.: Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.: Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.: Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.: Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ПК 1.1.: Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики
ПК 1.2.: Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики
ПК 1.3.: Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации
ПК 1.4.: Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	физические принципы работы, устройство, конструкцию, технические характеристики, области применения, правила эксплуатации транспортного электрооборудования и автоматики; порядок организации и проведения испытаний, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования; ресурсо- и энергосберегающие технологии эксплуатации, технического обслуживания и ремонта транспортного электрооборудования; действующую нормативно-техническую документацию по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования; основные характеристики и принципы построения систем автоматического управления транспортным электрооборудованием; основные положения, регламентирующие безопасную эксплуатацию транспортного электрооборудования и электроустановок; устройство и работу электронных систем транспортного электрооборудования, их классификацию, назначение и основные характеристики; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности
3.2	Уметь:
3.2.1	организовывать эксплуатацию транспортного электрооборудования и автоматики; организовывать техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования; выбирать оптимальные технологические процессы обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования и элементов автоматики; разрабатывать технологические карты обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования; производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования;

4. ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Актив и Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Введение						
1.1	Введение /Лек/	3	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			Предмет изучения дисциплины. Цели и задачи изучения предмета. Его место и значение в подготовке специалиста.
	Раздел 2. Раздел 1 Основы электротехники и электроники						

2.1	Тема 1. Электрическая энергия. Сила тока. Напряжение. Сопротивление. /Лек/	3	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3		
2.2	Тема 2. Электрическая цепь. Проводники, изоляторы и полупроводники. Последовательное соединение резисторов. Первый закон Кирхгофа. /Лек/	3	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3		
2.3	Тема 3. Параллельное и смешанное соединение резисторов. Второй закон Кирхгофа. Работа и мощность. /Лек/	3	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3		
2.4	Тема 4. Источники тока. Аккумуляторы. Гальванические элементы. Электромагнитная индукция. Генераторы /Лек/	3	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.3		
2.5	Тема 5. Постоянный и переменный электрический ток. Электроёмкость. Конденсаторы /Лек/	3	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
2.6	Тема 6. Переменный ток. Мощность переменного тока. Трёхфазный ток. Соединение обмоток генератора /Лек/	3	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
2.7	Тема 7. Электрические машины переменного и постоянного тока. Основы электропривода. Принцип действия асинхронного двигателя. /Лек/	3	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			

2.8	Тема 8. Принцип действия и устройства генератора постоянного тока. Работы машины постоянного двигателя в режиме двигателя. /Лек/	3	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
2.9	Тема 9. Трансформаторы. Принцип действия и устройства трансформатора. Рабочий режим трансформатора. /Лек/	3	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
2.10	Тема 10. Трехфазные трансформаторы. Автотрансформаторы. /Лек/	3	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
2.11	Тема 11. Электронные приборы. Полупроводниковые приборы. Биполярные транзисторы. /Лек/	3	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
2.12	Тема 12. Полевые транзисторы /Лек/	3	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
2.13	Тема 13. Тиристоры. Электронные выпрямители /Лек/	3	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
2.14	Тема 14. Интегральные микросхемы /Лек/	3	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			

2.15	Тема 15. Стабилитроны. Усилители. Электронные генераторы. /Лек/	3	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
2.16	Тема 16. Электронные реле времени, напряжения, фотореле. /Лек/	3	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
2.17	Зачетное занятие /Зачёт/	3	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
2.18	Постоянный и переменный электрический ток. Электроёмкость. Конденсаторы. Электрические машины переменного и постоянного тока. Основы электропривода. Принцип действия асинхронного двигателя. Принцип действия и устройства генератора постоянного тока. Работы машины постоянного двигателя в режиме двигателя. /Конс/	3	6	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
2.19	Подготовка к зачетному занятию /Конс/	3	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
2.20	<input type="checkbox"/> Исследование работы усилителя звуковой частоты. <input type="checkbox"/> Изучение работы аппаратуры управления и защиты. <input type="checkbox"/> Технические требования, предъявляемые к химическому источнику тока. <input type="checkbox"/> Преимущества и недостатки современных генераторов. <input type="checkbox"/> Регуляторы напряжения. <input type="checkbox"/> Классификация регуляторов: контактные, бесконтактные и др. <input type="checkbox"/> Анализ схем. Характеристики. <input type="checkbox"/> Магнитоэлектрические датчики. <input type="checkbox"/> Электромагнитные указатели. /Ср/	3	23	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
	Раздел 3. Раздел 2 Электрооборудование автомобилей						

3.1	Тема 1 Общие требования к электрооборудованию автомобиля /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		Классификация электрооборудования автомобиля. Условия эксплуатации электрооборудования автомобиля. Номинальные параметры. Условные обозначения изделий электрооборудования
3.2	Тема 2 Аккумуляторные батареи Тема 2.1 Назначение и условия эксплуатации. Требования к стартерным аккумуляторным батареям. Принцип работы свинцового аккумулятора. /Лек/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.3	Тема 2.2 Устройство и конструктивные схемы аккумуляторных батарей. Характеристика аккумуляторных батарей. /Лек/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.4	Тема 2.3 Эксплуатация стартерных аккумуляторных батарей. Неисправности АКБ. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.5	Практическая работа №1 «Снятие, замена, установка АКБ. Измерение уровня электролита.» /Пр/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.6	Лабораторная работа № 1 «Аккумуляторные батареи». Определение вида, типа АКБ. Основные характеристики АКБ. Измерение плотности электролита аккумулятора. Расчет восстановления плотности электролита. /Лаб/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		

3.7	Тема 3 Генераторные установки Тема 3.1 Принцип действия вентильного генератора. Принцип действия регулятора напряжения. Электрические схемы генераторных установок. /Лек/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.8	Тема 3.2 Характеристики генераторных установок. Конструкция генераторов. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.9	Тема 3.3 Бесщеточные генераторы. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.10	Тема 3.4 Схемное и конструктивное исполнение регуляторов напряжения. Техническое обслуживание генераторных установок /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.11	Тема 3.5 Характерные неисправности и методы их устранения на генераторных установках. Замена типа генераторной установки на автомобиле. /Лек/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.12	Практическая работа №2 «Снятие, установка, замена генератора легкового автомобиля.» /Пр/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.13	Лабораторная работа № 2 «Техническое обслуживание генератора». Проверка исправности генератора и регулятора напряжения. /Лаб/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		

3.14	Тема 4 Электростартеры Тема 4.1 Пусковые качества автомобильных двигателей. Системы электростартерного пуска двигателя. Особенности работы электростартеров и требования к электростартерам /Лек/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.15	Тема 4.2 Устройство и характеристики электростартеров. /Лек/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.16	Тема 4.3 Схемы управления электростартерами. Система стоп-старт. /Лек/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.17	Тема 4.4 Правила обслуживания и техническое обслуживание электростартеров. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.18	Практическая работа №3 «Снятие, установка, замена стартера легкового автомобиля.» /Пр/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.19	Лабораторная работа № 3 «Техническое обслуживание и ремонт электростартера ». Конструкция и техническое обслуживание электростартеров. /Лаб/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.20	Тема 5 Устройство для облегчения пуска двигателя при низких температурах /Лек/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		Свечи накаливания и подогрева воздуха. Электрические подогреватели. Предпусковые подогреватели.

3.21	Тема 6 Системы зажигания Тема 6.1 Назначение и принцип работы системы зажигания. Контактная система зажигания. Контактнотранзисторная система зажигания. /Лек/	4	10	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.22	Тема 6.2 Электронная система зажигания /Лек/	4	5	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.23	Тема 6.3 Элементы системы зажигания. Применяемость элементов систем зажигания. /Лек/	4	5	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.24	Практическая работа №4 «Установление неисправных элементов системы зажигания.» Замена свечей. /Пр/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.25	Лабораторная работа № 4 «Система зажигания легкового автомобиля» /Лаб/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.26	Тема 7 Электронные системы управления двигателем Тема 7.1 Основные принципы управлением двигателем. Системы автоматического управления экономайзером принудительного холостого хода. /Лек/	4	6	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.27	Тема 7.2 Системы подачи топлива с электронным управлением /Лек/	4	6	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		

3.28	Тема 7.3 Комплексные системы управлением двигателем /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.29	Тема 7.4 Датчики электронных систем управлением двигателя /Лек/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.30	Тема 7.5 Исполнительные устройства систем впрыска. Электронные системы управления дизельных двигателей /Лек/	4	6	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.	Л1.1 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.6		
3.31	Тема 7.6 Эксплуатация систем управления двигателем /Лек/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.32	Практическая работа №5 «Определение и замена неисправных частей систем подачи топлива с электронным управлением.» /Пр/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.33	Лабораторная работа № 5 «Система подачи топлива с электронным управлением» Элементы данной системы. Принцип работы системы управления топливом. Карта неисправности системы управления двигателем. /Лаб/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.34	Тема 8 Системы освещения, световой и звуковой сигнализации Тема 8.1 Назначение и классификация световых приборов. Международная система обозначений световых приборов. /Лек/	4	8	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			

3.35	Тема 8.2 Лампы световых приборов. Фары головного освещения. Блок-фары. Прожекторы. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.36	Тема 8.3 Противотуманные фары и фонари. Приборы световой сигнализации. Приборы внутреннего освещения и сигнализаторы /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.37	Тема 8.4 Техническое обслуживание системы освещения и световой сигнализации. Звуковые сигналы. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.38	Лабораторная работа № 6 «Системы освещения и световой сигнализации автомобиля легкового автомобиля» /Лаб/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.39	Тема 9 Информационно-измерительная система Тема 9.1 Датчики электрических приборов /Лек/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.40	Тема 9.2 Указатели автомобильных информационных измерительных систем. Термометры. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.41	Тема 9.3 Измерители уровня топлива. Измерители зарядного режима аккумулятора. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			

3.42	Тема 9.4 Спидометр и тахометр. Эконометр. Тахографы. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.43	Тема 9.5 Электронные информационные системы. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.44	Тема 9.6 Системы встроенных датчиков. Маршрутные компьютеры. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.45	Тема 9.7 Автомобильные навигационные системы. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.46	Тема 9.8 Панели приборов. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.47	Тема 9.9 Техническое обслуживание информационно-измерительной системы. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.48	Практическая работа № 6 «Использование мультиметра при диагностике электронных и электрических элементов и схем автомобиля» /Пр/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			

3.49	Лабораторная работа № 7 «Определение работоспособности датчиков электрических приборов» /Лаб/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.50	Тема 10 Электропривод вспомогательного оборудования автомобиля Тема 10.1 Электродвигатели. Моторредукторы /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.51	Тема 10.2 Мотонасосы. Системы управления электроприводом. /Лек/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.52	Тема 10.3 Техническое обслуживание электропривода. /Лек/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.53	Тема 11 Электронные системы автоматического управления агрегатами автомобиля Тема 11.1 Электронное управление двигателем. Электронное управление подвеской. /Лек/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.54	Тема 11.2 Электронные антиблокировочные системы. Гидромеханическая передача с электронным управлением. /Лек/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.55	Тема 11.3 Автоматическое управление стеклоочистителем. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			

3.56	Тема 11.4 Автоматическая блокировка дверей. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.57	Практическая работа № 7 «Диагностика систем электронного управления и диагностическое оборудование» /Пр/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.58	Лабораторная работа № 8 «Электронное управление двигателем, подвеской и антиблокировочной системы легкового автомобиля» /Лаб/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.59	Тема 12 Вспомогательное электрооборудование /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.60	Тема 12.1 Стеклоочистители, смыватели и фарочистители. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.61	Тема 12 .2 Электронные противоугонные системы. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.62	Тема 12.3 Звуковые сигналы. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			

3.63	Тема 12.4 Техническое обслуживание вспомогательного электрооборудования автомобиля. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.64	Тема 13 Схемы электрооборудования автомобилей. Коммутационная аппаратура /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.65	Тема 13.1 Автомобильные провода. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.66	Тема 13.2 Защитная аппаратура. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.67	Тема 13.3 Коммутационная аппаратура. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.68	Тема 13.4 Мультиплексная система проводка. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.69	Тема 13.5 Техническое обслуживание бортовой сети. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			

3.70	Тема 13.6 Принципы построения схем электрооборудования. /Лек/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.71	Практическая работа № 8 «Чтение схем электрооборудования» /Пр/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.72	Зачетное занятие /ЗачётСОц/	4	2	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			

3.73	<ul style="list-style-type: none"> - Техническое обслуживание изделий и систем АТЭ и АЭ в процессе эксплуатации - Особенности эксплуатации и ТО системы электроснабжения - Особенности эксплуатации и ТО аккумуляторной батареи - Особенности эксплуатации и ТО электростартера - Особенности эксплуатации и ТО системы зажигания - Особенности эксплуатации и ТО электронных систем управления двигателем - Особенности эксплуатации и ТО антиблокировочной и противобуксовочной системы торможения - Особенности эксплуатации и ТО светотехнических приборов, световой и звуковой сигнализации - Особенности эксплуатации и ТО информационной системы и датчиков - Особенности эксплуатации и ТО электропривода и вспомогательного оборудования - Особенности эксплуатации и ТО электронных систем и устройств - Техническая эксплуатация изделий и систем АТЭ и АЭ в экстремальных условиях - Особенности эксплуатации автотранспорта в экстремальных условиях - Особенности ТО средств облегчения пуска двигателя в условиях Севера - Особенности ТО изделий и систем АТЭ и АЭ в горных условиях и районах с жарким сухим климатом - Выбор диагностических параметров изделий и систем АТЭ и АЭ - Классификация видов и средств диагностирования - Выбор структурных и диагностических параметров изделий и систем АТЭ и АЭ для оценки их технического состояния - Определение наиболее часто повторяющихся неисправностей изделий АТЭ и АЭ по результатам подконтрольной эксплуатации - Диагностирование неисправностей изделий и систем АТЭ и АЭ - Общие сведения о ремонте. Виды ремонта изделий АТЭ и АЭ - Организация рабочего места для ремонта изделий АТЭ и АЭ. Дефекты и износ деталей и изделий - Особенности технологического процесса ремонта электрооборудования в специализированных организациях - Ремонт генераторных установок - Ремонт электростартеров /Ср/ 	4	95	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
------	---	---	----	--	--	--	--

3.74	Консультация по сложным разделам /Конс/	4	10	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			
3.75	Консультация к зачету. Консультация к экзамену. /Конс/	4	4	ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4.			

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

5.2. Темы письменных работ

5.3. Перечень видов оценочных средств

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Набоких, В.А.	Электрооборудование автомобилей и тракторов: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования	М.: Академия, 2017
Л1.2	Туревский Илья Семенович	Электрооборудование автомобилей: Учебное пособие	Москва: Издательский Дом "ФОРУМ", 2020
Л1.3	Кузовкин Владимир Александрович, Филатов Владимир Витальевич, Кузовкин В. А., Филатов В. В.	Электротехника и электроника: Учебник Для СПО	Москва: Юрайт, 2020

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Быковская, Л.В., Быковский, В.В., Л.В. Быковская, В.В. Быковский; Министерство образования и науки Российской Федерации; Оренбургский государственный университет; Кафедра автоматизированного электропривода, электромеханики и электротехники	Линейные электрические цепи: учебное пособие	Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2017
Л2.2	Трубникова, В.Н., В. Н. Трубникова	Электротехника и электроника. Электрические цепи: Учебное пособие для СПО	Саратов: Профобразование, 2020

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.3	Касаткина, Е.Г., Богданов, В.В., Е.Г. Касаткина, В.В. Богданов, А.В. Сапсалева; Новосибирский государственный технический университет	Электрические цепи постоянного и гармонического тока: методы расчета: учебное пособие	Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет, 2018
Л2.4	Виноградов Виталий Михайлович, Московский политехнический университет	Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие	Москва: ООО "КУРС", 2021
Л2.5	Епифанов Лев Иннокентьевич, Епифанова Елена Александровна, Московский автомобильно- дорожный государственный технический университет	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие	Москва: Издательский Дом "ФОРУМ", 2021
Л2.6	Савич, Е.Л., Гурский, А.С., Е.Л. Савич, А.С. Гурский	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие	Минск: РИПО, 2019
6.3.1 Перечень программного обеспечения			
6.3.2 Перечень информационных справочных систем			

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Реализация профессионального модуля предполагает наличие лаборатории электротехники и электроники, электроэнергетических систем транспортного электрооборудования, технической эксплуатации и обслуживания транспортного электрооборудования, мастерские.
7.2	Оборудование лаборатории электротехники и электроники, электроэнергетических систем транспортного электрооборудования, технической эксплуатации и обслуживания транспортного электрооборудования, и рабочих мест:
7.3	посадочных мест 30;
7.4	рабочее место преподавателя;
7.5	комплект агрегатов, деталей, инструментов, приспособлений;
7.6	комплект учебно-методической документации;
7.7	проектор;
7.8	рулонный проекционный экран;
7.9	наглядные пособия (плакаты, стенды);
7.10	осциллограф сервисный универсальный – 20, генератор сигналов функциональный Г6-46, осциллограф С1-112А, газоанализатор инфракрасный, мотортестер МТС, источник питания АИП Б5.30/3.0, мультиметр М890G;
7.11	автомобиль Hyundai Accent;
7.12	двигатели автомобилей ВАЗ и Nissan;
7.13	узлы системы электроснабжения автомобилей;
7.14	детали относящиеся к электрооборудованию автомобилей.
7.15	Оборудование мастерских и рабочих мест мастерских:
7.16	Слесарной-механической: рабочие места по количеству обучающихся; станки: настольно-сверлильные, заточные и др.; набор слесарных инструментов; набор измерительных инструментов; приспособления; заготовки для выполнения слесарных работ. Станки: токарные, фрезерные, сверлильные, заточные, шлифовальные; наборы инструментов; приспособления; заготовки.
7.17	Электромонтажной: рабочие места по количеству обучающихся набор слесарных инструментов; комплект расходных материалов; настольно-сверлильный станок; стенд трёхфазного электрощитового освещения; стенд понижающе-повышающего трансформатора.
7.18	Реализация профессионального модуля предполагает обязательную учебную практику, которую рекомендуется проводить рассредоточено.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В приложении